

STAVBA:

Oprava mostu v km 82,887
v úseku Nová Pec - Černý Kříž

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

 dipont DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23016	Datum: 03/2024
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. MARTIN PLŠEK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA:			Část:	Paré:
Oprava mostu v km 82,887 v úseku Nová Pec - Černý Kříž			B	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
SO 11-10-01 Železniční svršek	7
SO 11-20-01 Most v km 82,887	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	12
B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.6. Ochrana obyvatelstva	14
B.7. Zásady organizace výstavby	14
B.8. Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající mostní objekt se nachází v k.ú. Stožec v okrese Prachatice v Jihočeském kraji.

Most se nachází na stávající trati Volary – České Budějovice, TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo), DÚ 24 Nová Pec – Černý Kříž. Mostní objekt se nachází v širé trati.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího ocelového mostu s kamennou spodní stavbou v rámci, které bude vyměněna nosná konstrukce za novou. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny po jejich vydání.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Jedná se opravu stávajícího mostního objektu, při které nedojde k významnému přetížení stavby.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

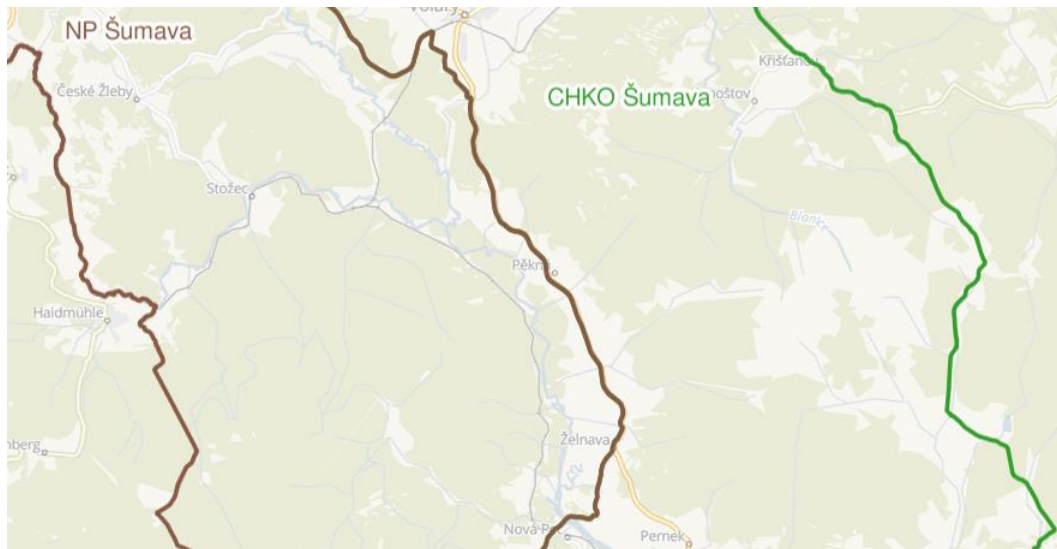
- celostátní dráha č. 241 00 Volary – České Budějovice, odbočná výhybka č. 502 (dle „Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních“).

V místě stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

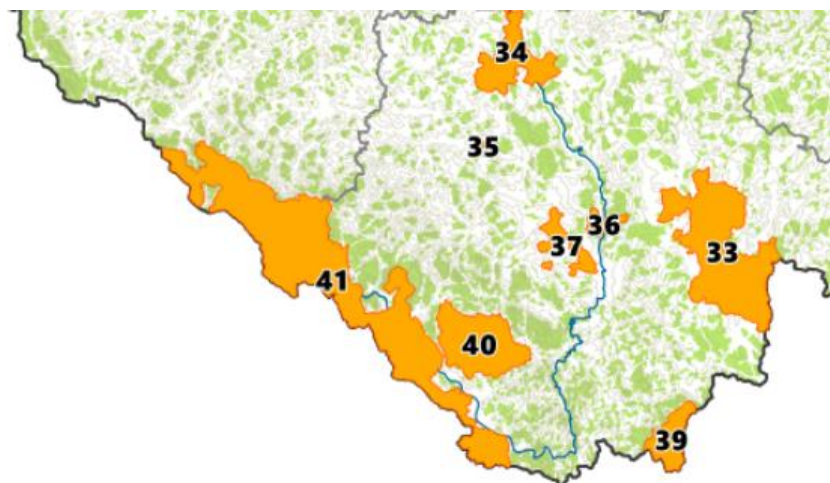
- podzemní vedení SEE Plzeň – Správa železnic, s.o. (v místě mostu v kab. žlabu)
- podzemní vedení SSZT CBE – Správa železnic, s.o. (v místě mostu v kab. žlabu)

Stavba se nachází na chráněném území:

- Národní park Šumava
- Evropsky významná lokalita
- Ptačí oblast – 41 Šumava



Zdroj: https://geoportal.npsumava.cz/mapa/mapa_np_upd/



Obr. Ptačí oblasti v České republice

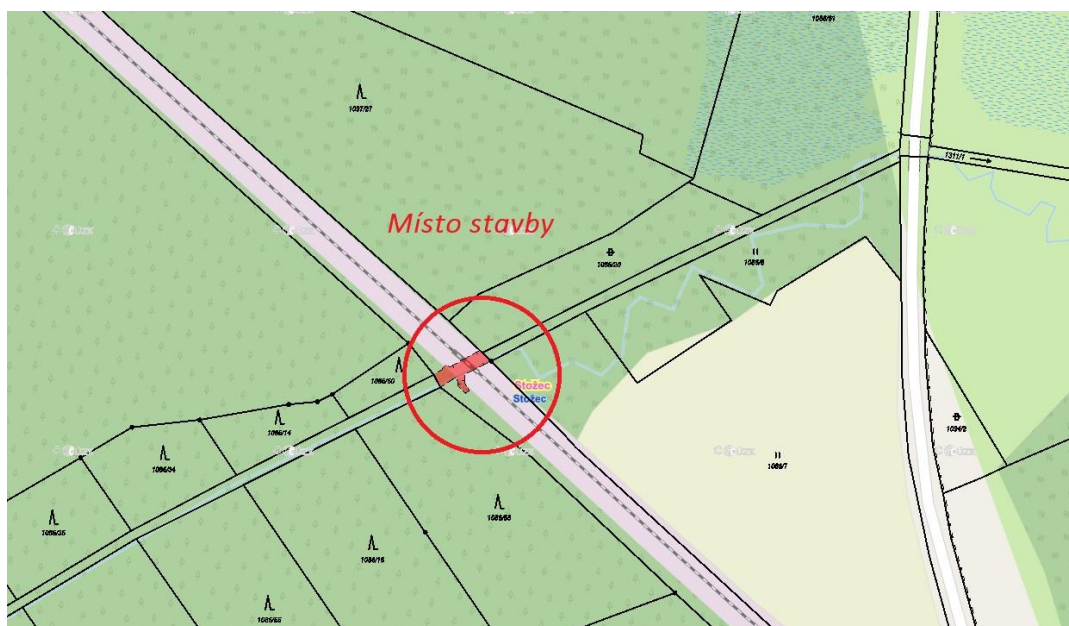
Zdroj: <https://www.birdlife.cz/o-ptacich/ptaci-oblasti-v-ceske-republice/>

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území potoka Hučina.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemku p.č. 1318/7 v k.ú. Stožec. Stavba nebude zasahovat na sousední pozemky. Přístup na stavbu je po koleji. Ve směru na Novou Pec se nachází přejezd P1666 vzdálený cca 205m. Stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území, jelikož spodní stavba bude zachována.



Zdroj: <https://app.gisonline.cz/chytre-mapy/>

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se pouze mýcení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m².

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků PUPFL nebo ZPF

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na stavbu je možný po železnici. Pro samotnou stavbu je nutná výluka ze železničního provozu.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jiná související stavba v rámci sítě Správy železnic není známa.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

<i>katastr. území</i>	<i>parc. číslo</i>	<i>vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem</i>	<i>druh pozemku podle KN způsob ochrany</i>	<i>výměra (m²)</i>
Stožec	1318/7	Česká republika – Správa železnic s.o.	ostatní plocha – dráha	64893

Sousední pozemky:

<i>katastr. území</i>	<i>parc. číslo</i>	<i>vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem</i>	<i>druh pozemku podle KN</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>Dočasný zábor (m²)</i>
Stožec	1311/2	Česká republika – Správa NP Šumava	ostatní plocha	1714	0
Stožec	1086/60	Česká republika – Správa NP Šumava	lesní pozemek PUPFL	8361	0
Stožec	1086/20	Česká republika – Správa NP Šumava	lesní pozemek PUPFL	535117	0
Stožec	1311/1	Česká republika – Správa NP Šumava	lesní pozemek PUPFL	535117	0
Stožec	1086/7	Česká republika – Správa NP Šumava	lesní pozemek PUPFL	535117	0

- o) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.**

Stavba se nachází v katastrálním území Stožec a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Most v km 82,887 převádí trať Volary – České Budějovice přes potok Hučina. Na mostě je vedena jedna traťová kolej.

Stávající objekt je tvořen kamennou spodní stavbou a ocelovou nosnou konstrukcí s dřevěnými mostnicemi. Rozpětí mostu je 5,64 m. Most byl vybudován v roce 1910. Stavebně technický stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

Dle protokolu o podrobné prohlídce (06/2022) je nosná konstrukce na opěře O2 zapřena do závěrných zdí a hlavní nosníky jsou silně oslabené korozí. Závadami na spodní stavbě jsou vypadané spárování průsaky a přerůstající vegetace.

Pro objekt byl zpracován „Statický přepočet - posouzení zatížitelnosti a přechodnosti mostu“ (SŽ OŘ Plzeň, 12/2018). Přepočtem byla zjištěna zatížitelnost hlavních nosníků mostu $Z_{LM71} = 0,61$ a bylo konstatováno, že nosná konstrukce je v současné podobě nepřechodná pro požadovanou traťovou třídu zatížení C3/65.

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu a nepřechodnosti nosné konstrukce bude provedena oprava mostu spočívající ve výměně nosné konstrukce a sanaci stávající spodní stavby.

Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze která je součástí stávající liniové stavby:

Kategorie dráhy	regionální
Trat' dle „Prohlášení o dráze“	241 00 Volary – České Budějovice, odbočná výhybka č. 502
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trat' 3. a 4. třídy
Součást sítě TEN-T	NE
Trat'ový úsek	TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)
Definiční úsek	DÚ 24 Nová Pec – Černý Kříž

b) Účel užívání stavby

Most v ev. km 82,887 převádí trat' Volary – České Budějovice přes potok Hučina v k.ú. Stožec.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení

Stávající ocelová nosná konstrukce mostu bude snesena. Bude provedena sanace spodní stavby a zhotovení nových závěrných zdí a přechodových konstrukcí. Na stávající spodní stavbu bude pomocí nových ocelových deskových ložisek uložena nová nosná konstrukce. Nová nosná konstrukce bude ocelová trámová a z plnostěnných nosníků s dřevěnými mostnicemi uloženými plošně na horních pásnicích hlavních nosníků.

Oprava mostu zajistí normovou zatížitelnost mostu a přechodnost pro traťovou třídu C2/60. Po opravě bude na mostě dodržen VMP 2,5, vzdálenost od osy koleje k zábradlí bude 2,55 m.

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

Požadavky na bezbariérové užívání vzhledem k charakteru stavby nejsou.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trat' Volary – České Budějovice, odbočná výhybka č. 502 (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Dále se stavba nachází na území Národního parku Šumava, na území evropsky významné lokality a v ochranném území - ptačí oblast Šumava.

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 8-10 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluky je 20 dní. Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) Orientační náklady stavby**

Náklady stavby jsou součástí přílohy rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Je navržena ocelová plnostěnná konstrukce s dřevěnými mostnicemi a konzolovými chodníky. Nosná konstrukce je stejného typu jako stávající a bude uložena na stávající spodní stavbu. Odstín vrchního nátěru ocelové konstrukce určí investor před realizací.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření**

SO 11-10-01 Železniční svršek

V rámci stavby bude provedena úprava GPK na mostě a v navazujících úsecích.

V novém stavu je kolej na mostě v přímé a ve vodorovné.

SO 11-20-01 Most v km 82,887

Stávající objekt je tvořen ocelovou konstrukcí s plnostěnnými nosníky o rozpětí 5,64 m a dřevěnými mostnicemi. Délka nosníků je 5,86 m. Nosná konstrukce je uložena na opěrách z kamenného zdiva, na opěry navazují rovnoběžná kamenná křídla.

Je navržena nová nosná konstrukce stejného typu jako stávající tvořena dvěma ocelovými plnostěnnými nosníky výšky 500 mm s rozpětím 5,76 m a dřevěnými mostnicemi uloženými na horních pásnicích hlavních nosníků. Nová nosná konstrukce bude uložena na sanované stávající spodní stavbu pomocí nových ocelových deskových ložisek. Na stávajících opěrách budou zhotoveny nové železobetonové závěrné zídky s přechodovými konstrukcemi.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Všechny vybourané materiály budou vhodně recyklovány, popřípadě uloženy na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami. Zemina pro zásypu a přechodové oblasti bude dovezena.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Stávající objekt je tvořen kamennou spodní stavbou, na kterou je uložena ocelová nosná konstrukce s dřevěným mostnicemi. Rozpětí mostu je 5,64 m. Most byl vybudován v roce 1910. Stavebně technický stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

b) Stručný popis navrženého řešení

c) SO 11-10-01 Železniční svršek

V rámci stavby bude provedena úprava GPK na mostě a v navazujících úsecích.

V novém stavu je kolej na mostě v přímé ve vodorovné.

d) SO 11-20-01 Most v km 82,887

Stávající objekt je tvořen ocelovou konstrukcí s plnostěnnými nosníky dl. 5,86 m a dřevěnými mostnicemi. Nosná konstrukce je uložena na opěrách z kamenného zdiva, na opěry navazují rovnoběžná kamenná křídla.

Je navržena nová nosná konstrukce stejného typu jako stávající tvořena dvěma ocelovými plnostěnnými nosníky výšky 500 mm s rozpětím 5,76 m a dřevěnými mostnicemi uloženými na horních pásnicích hlavních nosníků. Nová nosná konstrukce bude uložena sanovanou stávající spodní stavbu pomocí nových ocelových deskových ložisek. Na stávajících opěrách budou zhotoveny nové železobetonové závěrné zídky s přechodovými konstrukcemi.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Dle vyjádření správců prochází stavbou inženýrské sítě. Stávající sítě jsou uloženy ve dvou kabelových žlabech, které jsou přichyceny na ocelovém zábradlí vpravo.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) Ochrana před hlukem

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu v extravilánu. Hlučné práce budou prováděny v rozsahu od 7:00 – 19:00.

e) Protipovodňová opatření

Je navržena výměna nosné konstrukce a zachování stávající spodní stavby.

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz a)

c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

viz a)

B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V délce cca 33 m bude zhotoven nový železniční svršek. V tomto rozsahu budou probíhat také výkopové práce pro zpevněnou konstrukci pražcového podloží a vybudování nových a přechodových konstrukcí.

b) Použité vegetační prvky

Odláždění svahových kuželů bude provedeno z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Úpravy odláždění budou ukončeny betonovými prahy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nenavrhují se.

B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést náletové křoviny na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m².

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.6. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.7. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B.8.1 Zásady organizace výstavby.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, březen 2024

Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.